

V O L V O

Povećana učinkovitost

VOLVO FH AERO



Oblikovano da vas odvede dalje. Svaki dan. Produljeni aerodinamički dizajn modela Volvo FH Aero mijenja pravila igre u prijevozu na duge relacije. Može uštedjeti energiju, produljiti domet i smanjiti vaš CO2 otisak. Dobar izgled samo je bonus.

Oblikovan za uštedu energije

Kabina modela Volvo FH Aero – produljena za aerodinamiku – omogućuje vožnju bez napora pri velikim brzinama uz smanjenje otpora radi uštede energije.

Sustav nadzora pomoću kamera

Sustav nadzora pomoću kamera (CMS) zamjenjuje bočne retrovizore i otvara vaše vidno polje i dodatno poboljšava aerodinamiku.

Ispružite se u kabini Globetrotter XXL

Kabina Globetrotter XXL za Volvo FH Aero nudi više prostora, veću udobnost i 250 mm širi ležaj. Više mjesta bez smanjenja prostora za utovar.

Infotainment i audio sustav

Intuitivno sučelje za vozača, novi sustav Infotainment i prošireni audio sustav s vrhunskim zvučnicima i snažnim pojačalima vode vas na novu razinu iskustva vožnje. Ne zaboravimo i pametno dizajnirani interijer kabine.

PREDNOSTI

- Povećana energetska učinkovitost
- Aerodinamičan dizajn
- Optimizirana vidljivost sa sustavom nadzora pomoću kamera (CMS)
- Dostupna udobna kabina Globetrotter XXL
- Raspoloživi su električni, plinski ili dizelski pogoni

Prilagodite ga svom poslovanju

Birajte između električnog, plinskog i dizelskog pogona. Dostupan je širok raspon izbora i opcija za tegljače i šasije, a mjenjač I-Shift s dvostrukom spojkom pomaže vam da povećate svoje performanse. Sve to uz smanjenje potrošnje goriva s pomoću pametnih značajki kao što su I-Save, I-See i I-Torque – i s Volvo dinamičkim upravljačkim sustavom koji vam isporučuje dodatnu pomoć uz vožnji.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Kabine



Niska spavaća kabina



Spavaća kabina



Globetrotter spavaća kabina



Globetrotter XL spavaća kabina



Kabina Globetrotter XXL

Motori

ELEKTRIČNI	Maks. snaga	Maks. okretni moment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 KS) kontinuirane snage	N/P
PLINSKI POGON	Maks. snaga	Maks. okretni moment
G13 420 KS (309 kW)	420 KS na 1600 – 1700 o/min	2100 Nm na 905 – 1400 o/min
G13 460 KS (338 kW)	460 KS na 1600 – 1700 o/min	2300 Nm na 950 – 1400 o/min
G13 500 KS (368 kW)	500 KS na 1600 – 1700 o/min	2550 Nm na 980 – 1404 o/min
DIZEL	Maks. snaga	Maks. okretni moment
D13 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404 – 1700 o/min	2100 Nm na 905 – 1400 o/min
D13 I-Save 420 KS (309 kW)	420 KS na 1230 – 1600 o/min	2400 Nm na 900 – 1230 o/min
D13 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404 – 1700 o/min	2300 Nm na 945 – 1400 o/min
D13 I-Save 460 KS (338 kW)	460 KS na 1240 – 1600 o/min	2600 Nm na 900 – 1240 o/min
D13 I-Save 480 KS (353 kW)	480 KS na 1250 – 1600 o/min	2700 Nm na 900 – 1250 o/min
D13 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404 – 1700 o/min	2500 Nm na 980 – 1400 o/min
D13 I-Save 500 KS (368 kW)	500 KS na 1250 – 1600 o/min	2800 Nm na 900 – 1250 o/min
D13 540 KS (397 kW)	540 KS na 1458 – 1700 o/min	2600 Nm na 1000 – 1400 o/min

Mjenjači

I-SHIFT

12-brzinski mjenjač s automatskim i ručnim režimom rada. Verzija sa stupnjevima prijenosa za sporu vožnju olakšava upravljanje uz kombiniranu bruto težinu (GCW) do 325 tona. Verzija s dvostrukom spojkom (SPO2812) omogućuje brzo, neprimjetno i ugodno prebacivanje stupnjeva prijenosa.

Tip	Najviši stupanj prijenosa	Okretni moment motora (Nm)	Za kombinirane bruto težine (tone)
AT2412	Izravni	2400	44
AT2612	Izravni	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Izravni	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 dvostruka spojka	Overdrive	2800	80

Konfiguracije vozila za tegljač



4x2



6x2
pomoćna
osovina ispred
pogonske



6x2
pomoćna
osovina iza
pogonske



6x4



8x4
pomoćna
osovina ispred
pogonske

● = pogonska osovina
⊙ = nepogonjena osovina
(pomoćna iza pogonske, pomoćna ispred pogonske ili prednja osovina)

Konfiguracije osovine za šasiju



4x2



6x2
pomoćna
osovina iza
pogonske



6x4



8x2
dvostruke
prednje
osovine



8x2
tridem



8x4
dvostruke
prednje
osovine



8x4
tridem
pomoćna
osovina ispred
pogonske



8x4
tridem
pomoćna
osovina iza
pogonske



10x4
dvostruke
prednje
osovine,
pomoćna
osovina iza
pogonske



Pitajte svog lokalnog zastupnika ili **skenirajte QR kod** za pune specifikacije