

# VOLVO

Fleksibilni stručnjak

## VOLVO FM



**Volvo FM ima nisku stepenicu za ulaz i odličnu vidljivost što ga čini sposobnim kamionom koji s lakoćom može preuzeti svaki zadatak. Dostupan je u više konfiguracija i može se izraditi i prilagoditi za općenite i visoko specijalizirane zadatke.**

### **Kabina dizajnirana za užurbane radne dane**

Izrađena za zadatke koji zahtijevaju da vozač često ulazi, izlazi i kreće se oko kabine. Nudi praktičnu visinu i nizak položaj vožnje, kao i izvrsnu udobnost i prostranost.

### **Optimiziran za sigurnost**

Sustav nadzora pomoću kamera zamjenjuje bočne retrovizore i dodatno poboljšava vidljivost i u dobrim i u izazovnim uvjetima. Izravna vidljivost i rješenja podrške osiguravaju visoku razinu sigurnosti u urbanim područjima. Značajka s upozorenjem na sudar sa sigurnosnom kočnicom tu je da vas upozori i, ako je potrebno, zaustavi vaš kamion.

### **Prilagodite svoj Volvo FM**

Birajte iz široke ponude kabina i električnog, plinskog ili dizelskog pogona. Volvo FM naš je najsvestraniji kamion i može se prilagoditi svakoj nadogradnji za vaše zadatke. Pomoći ćemo vašem nadograditelju da optimizira vaš kamion.

### **PREDNOSTI**

- Svestran i fleksibilan
- Pristupačniji nadograditeljima
- Poboljšana vidljivost sa sustavom nadzora pomoću kamera (CMS)
- Udobne kabine
- Raspoloživi su električni, plinski ili dizelski pogoni

### **I-Shift s dvostrukom spojkom i Volvo dinamički upravljački sustav**

Volvo dinamički upravljački sustav djeluje kao pomoćna ruka koja vašu vožnju čini lakšom i preciznijom. Prilagodite ga prema svojim osobnim postavkama i pustite da vam vaš pametni automatski mjenjač I-Shift pomogne voziti glatko i učinkovito. Linija opcijskih paketa omogućuje vam da prilagodite I-Shift svojim potrebama kao što su funkcija automatskog uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag i druge.

## Kabine



Niska dnevna kabina

Dnevna kabina

Niska spavaća kabina

Spavaća kabina

Globetrotter spavaća kabina

Dvostruka kabina

## Motori

ELEKTRIČNI	Maks. snaga	Maks. okretni moment
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 KS) kontinuirane snage	N/P
PLINSKI POGON	Maks. snaga	Maks. okretni moment
G13 420 KS (309 kW)	420 KS na 1600 – 1700 o/min	2100 Nm na 905 – 1400 o/min
G13 460 KS (338 kW)	460 KS na 1600 – 1700 o/min	2300 Nm na 950 – 1400 o/min
G13 500 KS (368 kW)	500 KS na 1600 – 1700 o/min	2550 Nm na 980 – 1404 o/min
DIZEL	Maks. snaga	Maks. okretni moment
D11 330 KS (246 kW)	330 KS na 1700 o/min	1600 Nm na 877 – 1400 o/min
D11 380 KS (279 kW)	380 KS na 1700 o/min	1800 Nm na 938 – 1400 o/min
D11 430 KS (317 kW)	430 KS na 1700 o/min	2050 Nm na 1008 – 1400 o/min
D11 460 KS (338 kW)	460 KS na 1700 o/min	2200 Nm na 1050 – 1400 o/min
D13 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404 – 1700 o/min	2100 Nm na 905 – 1400 o/min
D13 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404 – 1700 o/min	2300 Nm na 945 – 1400 o/min
D13 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404 – 1700 o/min	2500 Nm na 980 – 1400 o/min






## Mjenjači

### I-SHIFT

12-brzinski mjenjač s automatskim i ručnim režimom rada. Verzija s dvostrukom spojkom (SPO2812) omogućuje brzo, neprimjetno i ugodno prebacivanje stupnjeva prijenosa. Verzija sa sporim stupnjem prijenosa omogućava sporu vožnju s potpunom kontrolom snage.

Tip	Najviši stupanj prijenosa	Okretni moment motora (Nm)	Za kombinirane bruto težine (tone)
AT2412	Izravni	2400	44
AT2612	Izravni	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 dvostruka spojka	Overdrive	2800	80

## Konfiguracije vozila za tegljač

 4x2	 6x2 pomoćna osovina ispred pogonske	 6x2 pomoćna osovina iza pogonske	 6x4	 8x4	● = pogonska osovina ⊙ = nepogonjena osovina (pomoćna iza pogonske, pomoćna ispred pogonske ili prednja osovina)
--	---	--	--	--	--

## Konfiguracije osovine za šasiju

 4x2	 6x2 pomoćna osovina iza pogonske	 6x2 pomoćna osovina ispred pogonske	 6x4	 8x2 dvostruke prednje osovine	 Pitajte svog lokalnog zastupnika ili <b>skenirajte QR kod</b> za pune specifikacije
 8x2 tridem	 8x4 dvostruke prednje osovine	 8x4 tridem pomoćna osovina ispred pogonske	 8x4 tridem pomoćna osovina iza pogonske	 10x4 dvostruke prednje osovine, pomoćna osovina iza pogonske	