

# V O L V O

Naš najčvršći građevinski kamion

## VOLVO FMX



**Kada trebate partnera koji vas vodi tamo gdje drugi ne mogu – vaš je izbor Volvo FMX. To je robustan građevinski kamion koji najteže zadatke čini još lakšim. Prilagodite ga svojim potrebama i uvjetima s kojima će se suočiti.**

### Robustan dizajn modela Volvo FMX

Robusni prednji dio sa većim upadnim kutom, zaštitna ploča i čelični branik kamiona Volvo FMX omogućuju vam da svladate teške uvjete: kao i velik razmak od tla i robusne instalacije osovina.

### Pogonska prednja osovina i sustav stražnjih kotača nosivosti do 38 tona

Volvo FMX dostupan je s jednom, dvije ili tri pogonske osovine u konfiguracijama 4×4 ili 6×6. Moguće su i konfiguracije 8×6, 10×4 i 10×6 kada trebate prevoziti teške terete u teškim uvjetima. Odabirom naših najizdržljivijih verzija možete s lakoćom prevoziti čak i najteža opterećenja.

### Odaberite svoj pogonski sklop

Električni, plinski ili dizelski – svaki motor ponudit će impresivan okretni moment unutar širokog raspona broja okretanja motora.

### PREDNOSTI

- Prepoznatljiv robusni dizajn
- Spreman za velika opterećenja
- Optimizirana vidljivost sa sustavom nadzora pomoću kamera
- Pristupačniji nadograditeljima
- Raspoloživi su električni, plinski ili dizelski pogoni

### Pun pametnih značajki

Automatizirani mjenjač I-Shift savršeno tempira svaku promjenu stupnja prijenosa. Vaš I-Shift može imati funkciju brze promjene smjera vožnje i stupnjeve prijenosa za sporu vožnju ili možete odabrati mjenjač I-Shift s dvostrukom spojkom. Kada vozite po neravnim površinama, Volvo dinamički upravljački sustav filtrira većinu udaraca i trzaja na volanu.

### Prilagodite ga svojim potrebama

Volvo FMX nudi najsuvremenije kabine s visokom vidljivošću i personaliziranim sustavom Infotainment. Pristupačan nadograditeljima i lako ga je prilagoditi vašim zadacima.

## Kabine



Niska dnevna kabina

Dnevna kabina

Niska spavaća kabina

Spavaća kabina

Globetrotter spavaća kabina

Dvostruka kabina

## Motori

ELEKTRIČNI	Maks. snaga	Maks. okretni moment
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 KS) kontinuirane snage	N/P
DIZEL	Maks. snaga	Maks. okretni moment
D11 330 KS (246 kW)	330 KS na 1700 o/min	1600 Nm na 877 – 1400 o/min
D11 380 KS (279 kW)	380 KS na 1700 o/min	1800 Nm na 938 – 1400 o/min
D11 430 KS (317 kW)	430 KS na 1700 o/min	2050 Nm na 1008 – 1400 o/min
D11 460 KS (338 kW)	460 KS na 1700 o/min	2200 Nm na 1050 – 1400 o/min
D13 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404 – 1700 o/min	2100 Nm na 905 – 1400 o/min
D13 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404 – 1700 o/min	2300 Nm na 945 – 1400 o/min
D13 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404 – 1700 o/min	2500 Nm na 980 – 1400 o/min
D13 540 KS (397 kW)	540 KS na 1458 – 1700 o/min	2600 Nm na 1000 – 1400 o/min

## Mjenjači

### I-SHIFT

12-brzinski mjenjač s automatskim i ručnim režimom rada. Verzija s dvostrukom spojkom (SPO2812) omogućuje brzo, neprimjetno i ugodno prebacivanje stupnjeva prijenosa. Verzija sa sporim stupnjem prijenosa omogućava sporu vožnju s potpunom kontrolom snage.

Tip	Najviši stupanj prijenosa	Okretni moment motora (Nm)	Za kombinirane bruto težine (tone)
AT2412	Izravni	2400	44
AT2612	Izravni	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 dvostruka spojka	Overdrive	2800	80

### POWERTRONIC

Potpuno automatski power-shift mjenjač s pretvaračem okretnog momenta i hladnjakom ulja. Mijenja stupnjeve prijenosa bez gubitka snage.

Tip	Najviši stupanj prijenosa	Okretni moment motora (Nm)	Za kombinirane bruto težine (tone)
PT2106	Izravni	2100	44
PT2606	Izravni	2600	60

## Konfiguracije vozila za tegljač

 4x2	 4x4	 6x2 pomoćna osovina ispred pogonske	 6x2 pomoćna osovina iza pogonske	 6x6	 8x4 pomoćna osovina ispred pogonske	● = pogonska osovina ⊙ = nepogonska osovina (pomoćna iza pogonske, pomoćna ispred pogonske ili prednja osovina)
--	--	---	--	--	---	--

## Konfiguracije osovine za šasijsu

 4x2	 4x4	 6x2 pomoćna osovina iza pogonske	 6x6	 8x2 dvostruke prednje osovine	 8x2 tridem
 8x4 dvostruke prednje osovine	 8x4 tridem pomoćna osovina ispred pogonske	 8x4 tridem pomoćna osovina iza pogonske	 8x6 dvostruke prednje osovine	 10x4 dvostruke prednje osovine, pomoćna osovina iza pogonske	 10x6 dvostruke prednje osovine, pomoćna osovina iza pogonske



Pitajte svog lokalnog zastupnika ili **skenirajte QR kod** za pune specifikacije