

V O L V O



Sustavi potpore vozaču kompanije Volvo Trucks

SIGURNOST U SVAKOM SMJERU

Volvo Trucks. Driving Progress

Sadržaj

Adaptivni tempomat	3
Prilagodljiva duga svjetla	4
Funkcija Auto Hold	5
Upozorenje na sudar sa sigurnosnim kočenjem	6
Potpورا za održavanje budnosti vozača	7
Inteligentna pomoć pri kontroli brzine	8
Sustav za nadzor tlaka u gumama	9
Zaštita pješaka i biciklista	10

Prikazane značajke osmišljene su kako bi, kada se upotrebljavaju prema projektiranoj namjeni, pomogle u poboljšanju sigurnosti u prometu. Neke prikazane ili spomenute značajke mogu biti raspoložive samo kao opcija i mogu se razlikovati od države do države sukladno lokalnim zakonima. Vaš distributer kompanije Volvo Trucks rado će vam pružiti detaljnije informacije. Zadržavamo pravo na izmjene specifikacija proizvoda bez prethodne najave.

ADAPTIVNI TEMPOMAT

Održavajte siguran razmak od vozila ispred. Adaptivni tempomat održava postavljenu udaljenost kamiona od drugih vozila sve do potpunog zaustavljanja – a zatim se automatski ponovno pokreće kada se vožnja nastavi. Vozači mogu koristiti adaptivni tempomat u gustom prometu na autocesti i u vožnji s čestim zaustavljanjima i kretanjima.

Održavajte sigurnu udaljenost

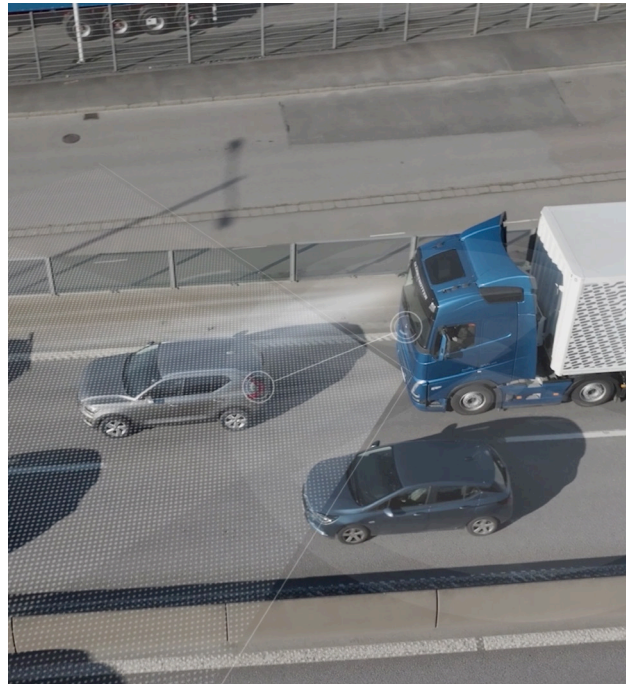
Adaptivni tempomat koristi se radarskim senzorima za otkrivanje drugih vozila ispred kamiona. Sustav zatim analizira njihovu brzinu i automatski prilagođava brzinu prometu ispred. Sve dok je prilagodljivi tempomat aktiviran, sustav pomaže vozaču da održi razmak i prati prometni tok.

Automatizirana zaustavljanja i kretanja

Adaptivni tempomat može biti aktivan i pratiti ritam prometa pri bilo kojoj brzini sve do mirovanja. Ako se promet ispred vas uspori do potpunog zaustavljanja, to čini i kamion. Ako se promet ponovno pokrene unutar dvije sekunde, kamion će automatski krenuti. Nakon duljeg zaustavljanja vozač mora ponovno pritisnuti papučicu gasa ili pritisnuti tipku za nastavak na upravljaču.

Jednostavnija vožnja

Upotreba tempomata često se povezuje s većim brzinama, ali adaptivni tempomat ima široko područje uporabe. Adaptivni tempomat može se aktivirati pri brzinama većim od 4 km/h, ali radi pri malim brzinama sve do potpunog zaustavljanja. To ga čini korisnom značajkom u gustom prometu.



PREDNOSTI

- Opuštena vožnja s nižom razinom stresa
- Održava sigurnu udaljenost od drugih vozila
- Radi do potpunog zaustavljanja
- Automatizirana zaustavljanja i kretanja

PRILAGODLJIVA DUGA SVJETLA

Izravna vidljivost vozača najznačajniji je uvjet za sigurnu vožnju. Ključno je osigurati najbolji pogled prema naprijed u noćnim uvjetima i uvjetima slabog osvjetljenja. Prilagodljiva duga svjetla omogućuju vožnju u noćnim uvjetima s uključenim dugim svjetlima za optimizirano osvjetljenje bez ometanja vozača drugih vozila.

Jednostavno poboljšanje vidljivosti

Prilagodljiva duga svjetla olakšavaju optimizaciju vidljivosti u noćnim uvjetima i uvjetima slabog osvjetljenja. Vozač može uključiti duga svjetla čim padne mrak, a da se pritom ne mora zamarati isključivanjem dugih i uključivanjem kratkih svjetlala. Oba prednja svjetla automatski i dinamički pojedinačno prilagođavaju svoje svjetlosne snopove kako bi se poboljšala vidljivost, istovremeno izbjegavajući ometanje drugih vozača.

Otkrivanje vozila s pomoću senzora

Sustav se koristi i radarskim senzorom i kamerom za otkrivanje prometa ispred. Kad sustav otkrije druga vozila, automatski smanjuje svjetlost usmjerenu prema njima kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje drugih vozača.

Prilagodljivi LED svjetlosni snop

Svaka jedinica prednjeg svjetla sastoji se od 12 LED svjetala smještenih u četiri reflektora. Sustav automatski uključuje i isključuje svako LED svjetlo zasebno. Kombinacija od 24 LED svjetla u osam reflektora oblikuje dinamični svjetlosni snop koji povećava vidljivost u stvarnom vremenu. Ako se ne otkrije nadolazeći promet ili vozila ispred, aktiviraju se sva LED svjetla kako bi se osiguralo beskompromisno osvjetljenje ispred vozila.



PREDNOSTI

- Prilagodljivi svjetlosni snop u stvarnom vremenu
- Optimizirana vidljivost čak i u gustom prometu
- Poboljšana sigurnost za vozača kamiona i druge sudionike u prometu
- Automatski rad i jednostavnost upotrebe
- Poboljšana sigurnost u prometu

FUNKCIJA AUTO HOLD

S funkcijom Auto Hold kretanje i vožnja s čestim zaustavljanjima i kretanjima praktičniji su i sigurniji. Sustav aktivira kočnice i drži ih kako bi se kamion zadržao na mjestu dok vozač ne pritisne papučicu gasa. Nema potrebe za držanjem noge na papučici kočnice.

Jednostavno i lagano kretanje s mjesta

Funkcija Auto Hold smanjuje rizik od kretanja vozila unatrag ili prema naprijed pri kretanju – bez obzira na to radi li se o uzbrdici, nizbrdici ili ravnoj površini. Kočnice su aktivirane sve dok vozač ne pritisne papučicu gasa. Savladavanje zahtjevnih prolaza postalo je sigurnije i udobnije.

Pritisnite kočnice i ostanite na mjestu

Prilikom kočenja kamiona do potpunog zaustavljanja funkcija Auto Hold zadržava posljednji primijenjeni pritisak kočenja kako bi se kamion zadržao na mjestu. Ako senzori sustava otkriju kretanje vozila, kočni se tlak povećava kako bi se kamion i sve priključene prikolice zadržali na mjestu. Kočnice su aktivirane dok vozač ponovno ne pritisne papučicu gasa, stoga nema potrebe za držanjem noge na papučici kočnice. Zahvaljujući tome, vožnja s čestim kretanjima i zaustavljanjima još je ugodnija.

Radi u bilo kojem smjeru

Funkcija Auto Hold radi kada vozite prema naprijed ili prema natrag. Uzbrdo, nizbrdo ili na ravnim površinama. I bez obzira na opterećenje.



PREDNOSTI

- Praktičnije i sigurnije kretanje
- Smanjen rizik od nenamjernog kretanja vozila
- Olakšana vožnja s čestim kretanjima i zaustavljanjima
- Radi pri kretanju prema naprijed ili prema natrag
- Drži kamion uzbrdo, nizbrdo i na ravnim površinama
- Poboljšana sigurnost u prometu

UPOZORENJE NA SUDAR SA SIGURNOSNIM KOČENJEM

Kada vozite velikom brzinom, udaljenost do vozila ispred predstavlja vašu sigurnosnu marginu. Sustav upozorenja na sudar sa sigurnosnim kočenjem u fazama upozorava vozača na smanjenje udaljenosti od vozila ispred te ako otkrije da postoji rizik od sudara. Ako vozač ne poduzme nikakve radnje, sustav automatski aktivira kočnice vozila i zaustavlja kamion.

Otkrivanje i identificiranje

Za otkrivanje rizika od nadolazećeg sudara te prikupljanje informacija i identifikaciju vozila ispred kamion se koristi i radarskim senzorom i kamerom. Sustav mjeri smanjuje li se udaljenost od drugih vozila i upozorava vozača na moguću opasnost od sudara.

Obavještava, upozorava i koči

Prvo upozorenje označeno je statičnim crvenim svjetlom koje se reflektira na vjetrobranskom staklu. Ako vozač ne odgovori radnjom na prvo upozorenje i rizik od sudara ostane prisutan, svjetlo počne treperiti i oglašava se zvuk upozorenja. Ako rizik i dalje postoji, a još uvijek nije poduzeta nikakva radnja povezana s upozorenjem, aktiviraju se kočnice kotača i kamion koči kako bi se izbjegao nadolazeći sudar.

Uključuje se automatski

Upozorenje na sudar s kočenjem u nuždi uključuje se automatski pri pokretanju kamiona, a sustav je aktivan pri brzinama većim od 5 km/h.



PREDNOSTI

- Smanjuje rizik od sudara i nesreća
- Upozorava i intervenira u fazama
- Koristi se i radarom i kamerom za optimalnu funkcionalnost
- Poboljšana sigurnost u prometu

POTPORA ZA ODRŽAVANJE BUDNOSTI VOZAČA

Vozač je odgovoran za to da bude na oprezu i usredotočen za volanom. Potpora za održavanje budnosti vozača osmišljena je za otkrivanje znakova nepažnje ili pospanosti vozača i upozoravanje vozača. Tu je radi poboljšanja sigurnosti.

Otkriva nepažnju i pospanost

Kada se vozač umori i postane nepažljiv za volanom, povećava se rizik od nesreća. Potpora za održavanje budnosti vozača taj rizik sprečava praćenjem kretanja kamiona u prometnoj traci s pomoću prednje kamere.

Upozorenja u fazama

Ako sustav tijekom vožnje otkrije znakove nepažnje ili pospanosti vozača, zvučnim upozorenjem i porukom na zaslonu upozorava vozača na to da se usredotoči na vožnju. Ako sustav i dalje otkriva nepravilno ponašanje vozača – sustav potpore za održavanje budnosti vozača šalje još glasnija zvučna upozorenja te isključuje audio sustav i tempomat, ako je aktiviran. Vozaču se savjetuje da stane i odmori se.

Uključuje se automatski

Sustav potpore za održavanje budnosti vozača automatski se uključuje prilikom uključivanja kontakta i aktivira se na brzinama većim od 65 km/h.



PREDNOSTI

- Otkriva i upozorava vozače koji pokazuju znakove nepažnje ili pospanosti
- Upozorenja u fazama
- Uključuje se automatski
- Poboljšana sigurnost u prometu

INTELENTNA POMOĆ PRI KONTROLI BRZINE

Održavanje brzine unutar zakonskih ograničenja važan je aspekt sigurnosti na cesti. Sustav inteligentne pomoći pri kontroli brzine na informacijskom zaslonu za vozača obavještava vozača o ispravnom ograničenju brzine za specifičnu kompoziciju vozila. To je informativna značajka i ne vrši aktivno ograničavanje brzine.

Prometni znakovi i GPS

Inteligentna pomoć pri kontroli brzine koristi se kamerom za očitavanje prometnih znakova ograničenja brzine. U nekim slučajevima kao izvor informacija upotrebljava i podatke karte.

Prilagođeno svakoj kompoziciji vozila

Sustav inteligentne pomoći pri kontroli brzine radi više od otkrivanja ograničenja brzine i obavještavanja. Uzima u obzir i stvarnu kompoziciju vozila. Ograničenje brzine prikazano na zaslonu vozača prilagodit će se lokalnim propisima.

Obavještava i upozorava

Sustav inteligentne pomoći pri kontroli brzine na informacijskom zaslonu za vozača obavještava vozača o ograničenju brzine za kompoziciju vozila. Kada se promijeni ograničenje brzine, sustav šalje vizualno i zvučno upozorenje. Vozač koji prekorači ograničenje brzine upozorava se vizualnim i zvučnim upozorenjem.



PREDNOSTI

- Jednostavno praćenje ograničenja brzine
- Poboljšana sigurnost u prometu
- Izbjegavanje nenamjernog prekoračenja brzine
- Informacije koje se temelje na vašoj kompoziciji vozila
- Jednostavna upotreba
- Poboljšana sigurnost u prometu

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

Smanjenje rizika od eksplozije gume veliko je poboljšanje sigurnosti u prometu. Najbolji je način za smanjenje tog rizika redovita provjera stanja guma i njihovog tlaka. Sustav za nadzor tlaka u gumama vozaču daje kontrolu nad tlakom u svakoj gumi u kompoziciji vozila.

Izbjegnite nesreće i zastoje

Eksplozija ili neki drugi kvar na gumama može dovesti do toga da vozač izgubi kontrolu nad kamionom i doživi nesreću s teškim posljedicama. Čak i ako ne dovede do nesreće, probušena guma znači neplanirani zastoj koji dolazi s troškovima popravaka i odgođenim isporukama.

Jednostavna upotreba

Senzori u svakoj gumi kamiona registriraju točan tlak i temperaturu. Vozač može jednostavno nadzirati tlak u gumama na informacijskom zaslonu za vozača. Sustav za nadzor tlaka u gumama upozorenjem na zaslonu upozorava vozača na nizak tlak u gumi, brzo ispuštanje zraka ili visoku temperaturu.

Podrška za prikolicu

Ako je prikolica opremljena sustavom nadzora tlaka u gumama, vozač može pratiti tlak u svakoj gumi i primati upozorenja za cijelu kompoziciju vozila – uključujući i prikolicu.

Manje trošenja energije i guma

Odgovarajući tlak u gumama donosi prednosti i u pogledu troškova. Optimizira energetska učinkovitost i smanjuje trošenje guma.

Robusno rješenje

Sustav se sastoji od komponenti projektiranih i usklađenih za pouzdan i precizan rad tijekom dugog životnog vijeka. Na unutarnjoj strani svakog naplatka kotača smješten je senzor. Senzor kontinuirano mjeri tlak zraka – i bežično prenosi vrijednosti na informacijski zaslon za vozača.



PREDNOSTI

- Jednostavna upotreba
- Smanjeni rizik od eksplozije gume i drugih kvarova
- Manje neplaniranih zastoja
- Poboljšana energetska učinkovitost
- Uključuje i prikolicu
- Poboljšana sigurnost u prometu
- Upravljanje gumama

ZAŠTITA PJEŠAKA I BICIKLISTA

Za sigurnu vožnju ključno je znati što se događa oko kamiona. Dostupan je paket sustava projektiranih za otkrivanje i upozoravanje vozača na pješake i bicikliste u neposrednoj blizini kamiona. Sustavi su tu da zaštite ljude i izbjegnu nesreće. Oni upotrebljavaju radarske senzore i kamere za poboljšanje sigurnosti oko kamiona.

Otkrivanje, obavješćavanje i upozoravanje

Značajke Pomoć za otkrivanje u blizini sprijeda, Podrška za izbjegavanje bočnog sudara i Upozorenje pri otvaranju vrata koriste se radarskim sensorima oko kamiona za otkrivanje drugih sudionika u prometu. Tu je i stražnja kamera koja pruža jasan pogled na događanja iza kamiona, a kamera se automatski aktivira kada prebacite u brzinu za vožnju unatrag. Sustavi su tu za obavješćavanje vozača, upozoravanje na rizike i izbjegavanje potencijalnih nesreća.

Pomoć za otkrivanje u blizini sprijeda

Prednji radar služi za otkrivanje drugih sudionika u prometu kada kamion stoji i pri brzinama manjim od 10 km/h. Ako je kamion zaustavljen s aktiviranim kočnicama, a sustav otkrije sudionika u prometu u neposrednoj blizini ispred kamiona, o tome obavješćava vozača na informacijskom zaslonu za vozača. Ako vozač pritisne papučicu gasa, javlja se jasno vizualno i oglašava se zvučno upozorenje koje upozorava vozača i smanjuje rizik od sudara. Ako je kamion već u pokretu kada se otkrije sudionik u prometu, sustav šalje i vizualna i zvučna upozorenja.

Podrška za izbjegavanje bočnog sudara

Radarski senzori na obje strane kamiona otkrivaju pješake, bicikliste i druga vozila s bočnih strana kamiona. Kada sustav otkrije sudionika u prometu s bočne strane kamiona, o tome obavješćava vozača svjetlosnim signalom u bočnom retrovizoru. Ako vozač aktivira pokazivač smjera – sustav upozorava treptućim svjetlom i zvučnim signalom.

Upozorenje pri otvaranju vrata

Radarski senzori skeniraju obje strane kamiona kako bi prije otvaranja vrata kabine upozorili vozača i suvozača na ostale sudionike u prometu. Time se sprečava sudaranje vrata s drugim sudionicima u prometu. Sustav šalje upozorenja čak i kada je kamion parkiran, do dvije minute nakon isključivanja kontakta.

Više informacija zatražite od distributera kompanije Volvo Trucks.



PREDNOSTI

- Poboljšana kontrola područja oko kamiona
- Smanjen rizik od nesreća u kojima sudjeluju pješaci i biciklisti
- Smanjeni rizik od nesreća prilikom skretanja i promjene prometne trake
- Intuitivna i jednostavna upotreba
- Pokriva prednji i stražnji dio te bočne strane kamiona
- Poboljšana sigurnost u prometu

V O L V O